

**タクシー利用補助事業実証実験（ももたんパス）  
に関するアンケート  
報告書**

**令和6年7月  
国見町**

# 1 調査結果

## ■問 1-1 性別

・女性が約80%となっており、男性の約20%の約4倍となっている。

表 性別

	回答数	比率
男性	35	20.1%
女性	139	79.9%
合計	174	100%

無回答 3

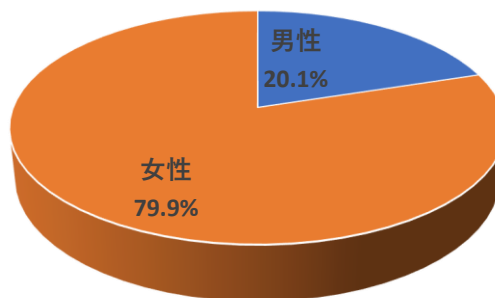


図. 性別

## ■問 1-2 年齢

・80-90歳の割合が約51%で最も高く、次いで70-74歳と75-79歳の計約37%となっている。

表 年齢

	回答数	比率
6歳未満	0	0.0%
6-19歳	0	0.0%
20-29歳	0	0.0%
30-39歳	0	0.0%
40-49歳	0	0.0%
50-59歳	1	0.6%
60-64歳	2	1.1%
65-69歳	10	5.7%
70-74歳	33	18.8%
75-79歳	32	18.2%
80-90歳	90	51.1%
90歳以上	8	4.5%
合計	176	100.0%

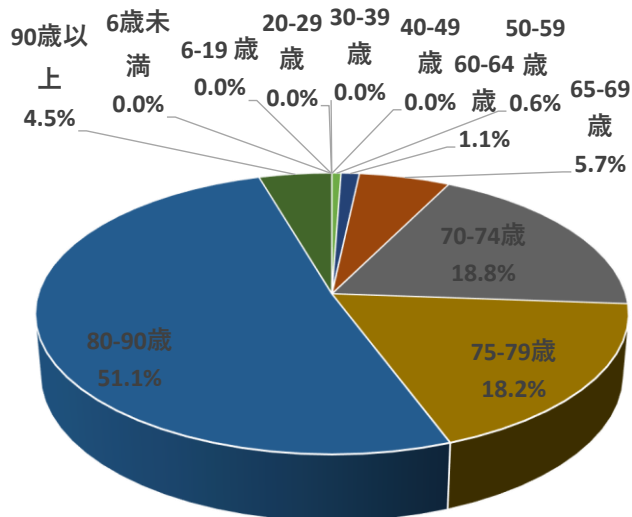


図. 年齢

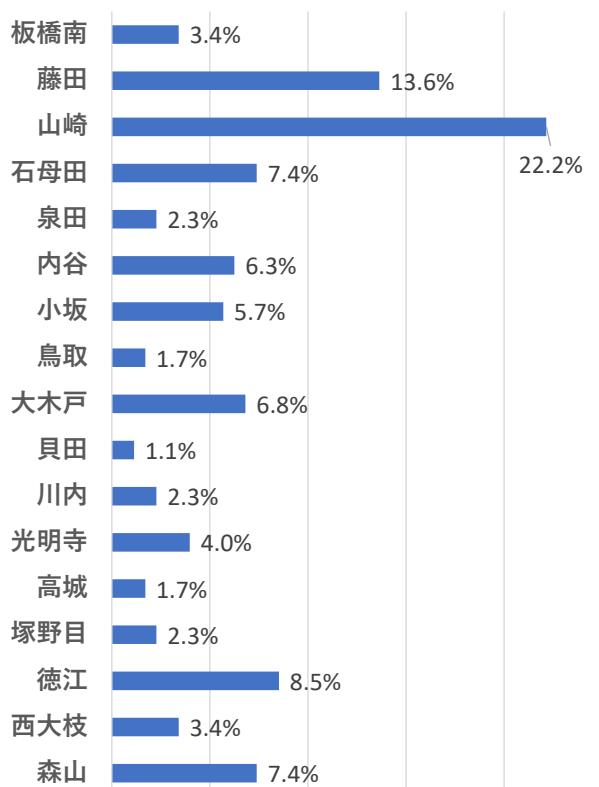
無回答 1

■問 1-3 住所

・山崎の割合が約22%と最も高く、次いで藤田の約14%となっている。  
 ・「国見まちなかタクシー」において「まちなかエリア」と「東部エリア」のそれぞれの合計が約4割を占めた。

表 住所

エリア区分		回答数	比率
まちなか	板橋南	6	3.4%
	藤田	24	13.6%
	山崎	39	22.2%
西部	石母田	13	7.4%
	泉田	4	2.3%
	内谷	11	6.3%
	小坂	10	5.7%
	鳥取	3	1.7%
	大木戸	12	6.8%
東部	貝田	2	1.1%
	川内	4	2.3%
	光明寺	7	4.0%
	高城	3	1.7%
	塚野目	4	2.3%
	徳江	15	8.5%
	西大枝	6	3.4%
	森山	13	7.4%
	合計		176



※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計

※山崎は地区により西部エリアにも分かれるが、まちなかエリアとして集計

無回答

1

■問 1-4 職業

・職業は無職が約66%となっており、次いで専業主婦（主夫）が約18%となっている。

表 職業

	回答数	比率
会社員・公務員	5	2.9%
専業主婦（主夫）	30	17.4%
自営業	8	4.7%
パート・アルバイト	10	5.8%
学生	0	0.0%
無職	113	65.7%
その他	6	3.5%
合計	172	100.0%

その他回答

- ・シルバー人材センター
- ・農業
- ・主婦兼農業
- ・高齢なので家の周り草むしりや掃除等
- ・シルバー人材センター 清掃

無回答 5

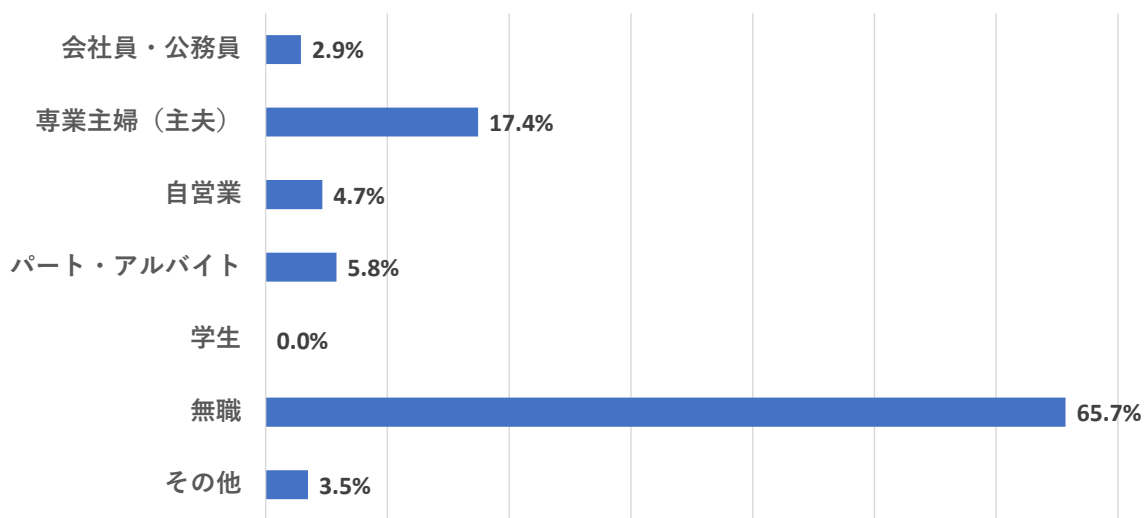


図. 職業

■問 1-5 世帯構成

・ 単身及び親子が約30%となっており、次いで夫婦が約22%となっている。

表 世帯構成

	回答数	比率
単身	51	30.4%
夫婦	36	21.4%
親子	50	29.8%
3世代で同居	25	14.9%
その他	6	3.6%
合計	168	100.0%

無回答 9

その他回答

- ・ 2世代 2件
- ・ 姉妹 2件
- ・ 夫と夫の母

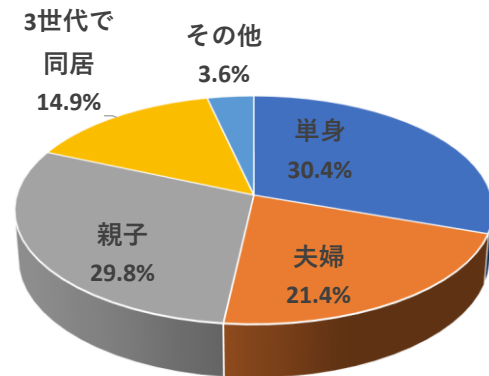


図. 世帯構成

■問 1-6 所有する運転免許

・「運転免許を持っていない」が約58%となっており、次いで「自動車」が約33%となっている。  
 ・また、「運転免許を持っていない」方のうち、免許を持った時がないが約46%となっており、「免許を返納した」が約54%となっている。

表 所有する運転免許

	回答数	比率
自動車	56	32.4%
自動車と自動二輪	6	3.5%
自動二輪のみ	2	1.2%
原動機付自転車のみ	9	5.2%
持っていない	100	57.8%
合計	173	100.0%

無回答 4

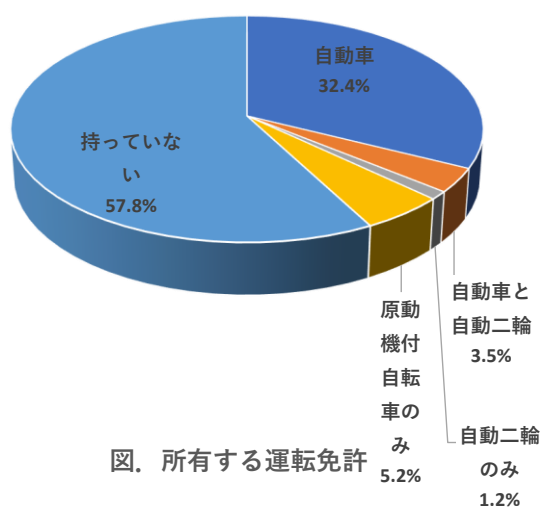


表 運転免許を持っていない方の内訳

	回答数	比率
免許を持った時がない	39	45.9%
免許を返納した	46	54.1%
合計	85	100.0%

無回答 15

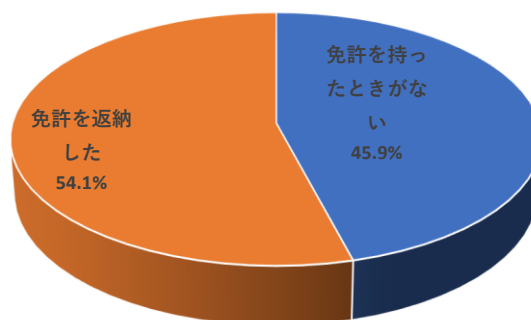


図. 運転免許を持っていない方の内訳

■問 1-7 いつでも利用できる自動車があるか

・約51%が「ない」となっており、次いで「自分専用の自動車がある」が31%と回答している。

表 いつでも利用できる自動車があるか

	回答数	比率
自分専用の自動車がある	49	31.0%
家族共有の自動車がある	29	18.4%
ない	80	50.6%
合計	158	100.0%

無回答

19

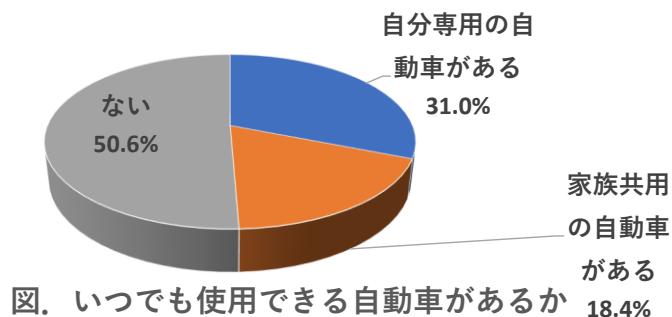


図. いつでも利用できる自動車があるか

■問 1-7 世帯の自動車保有台数

・「世帯の自動車保有台数が1台」が約31%となっており、次いで「2台」が約23%となっている。

表 世帯の自動車保有台数

台数	回答数	比率
0	35	22.7%
1	48	31.2%
2	35	22.7%
3	22	14.3%
4	8	5.2%
5	4	2.6%
6	2	1.3%
7	0	0.0%
8	0	0.0%
合計	154	100.0%

無回答

23

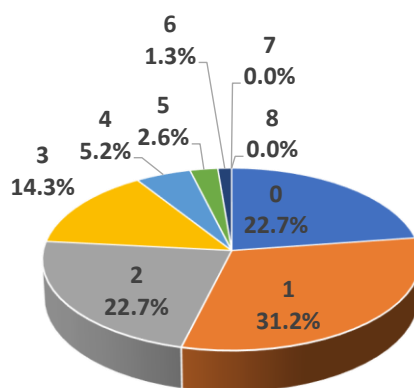


図. 世帯の自動車保有台数

■問 2-1 実証実験開始から「ももたんパス」を使ったことがあるか

- ・「ももたんパスを使ったことがない」と回答した割合が約71%となっている。
- ・地区別では塚野目が「ももたんパスを使ったことがある」と回答した割合が75%となっており、次いで泉田が50%となっている。

表 実証実験開始から「ももたんパス」を使ったことがあるか

	回答数	比率
はい	50	28.7%
いいえ	124	71.3%
合計	174	100.0%

無回答 3

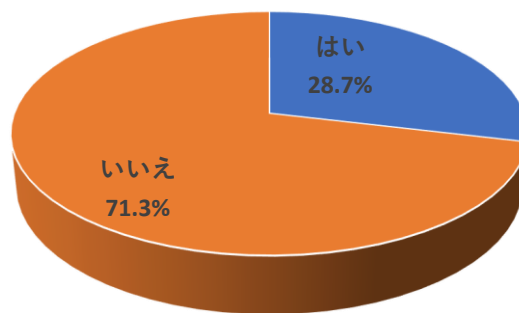
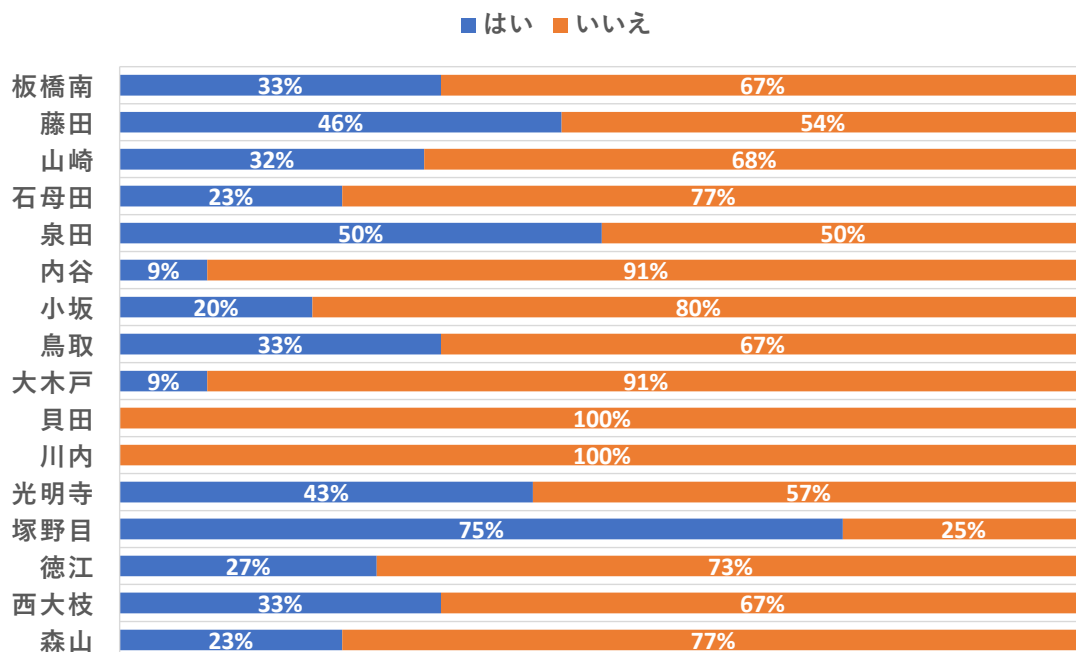


図. 実証実験開始から「ももたんパス」を使ったことがあるか

図. 実証実験開始から「ももたんパス」を使ったことがあるか（住所別）





■問 2-2 「ももたんパス」を使わなかった理由

・「自家用車を運転できるから」が約39%であり、次いで「家族・友人・知人の運転で外出できるから」が約25%であった。

表 「ももたんパス」を使わなかった理由

	回答数	比率
外出の用事がなかったから。	18	14.6%
バスを利用するから。	1	0.8%
電車を利用するから。	1	0.8%
自家用車を運転できるから。	48	39.0%
家族・友人・知人の運転で外出できるから。	30	24.4%
利用料金（500円）が高いから。	1	0.8%
利用方法が分からなかったから。	4	3.3%
タクシーの予約ができなかったから。	4	3.3%
その他	16	13.0%
合計	123	100.0%

無回答

1

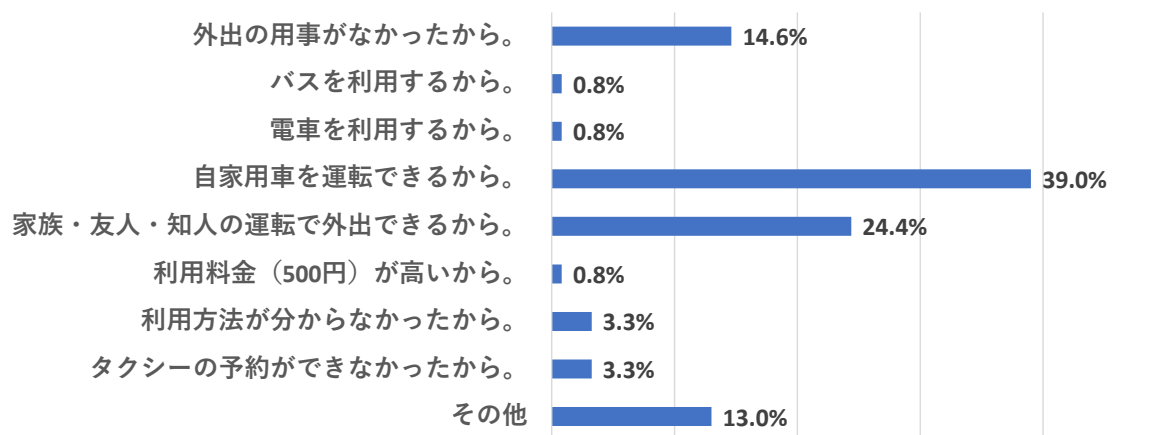


図. 「ももたんパス」を使わなかった理由

その他回答

- ・ 徒歩で行来が間に合っている状態にあるから
- ・ 介護施設へ入所しているから
- ・ 忘れた
- ・ 遠方に日常余り出ないから町内で買物間に合わせられる（自分徒歩出来るのです）
- ・ 町中タクシーで行ける範囲しか外出しないから
- ・ まちなかタクシーの利用
- ・ 土日だけですし10月からときいていたので利用しなかったです
- ・ 歩いてみて天気とか風とか暑かったりとかの時は利用する事自分の健康が悪いとき

とかも

- ・ まちなかタクシーがあるため
- ・ まちなかタクシーを利用しているから
- ・ まちなかタクシーで間に合いました
- ・ 自転車
- ・ 今回はまちなかタクシーで時間的に間に合ったから
- ・ 自転車に乗れるから
- ・ 主人が手術を受けた為、ももたんパスにお世話になる訳でしたが、車で送り迎えをしてくれる人が現れた為、使用なしでした。

■問 2-3 「ももたんパス」の利用により使わなくなった移動手段

・「家族・友人・知人の運転」が約31%であり、次いで「徒歩」の約19%である。

表 「ももたんパス」の利用により使わなくなった移動手段

	回答数	比率
バス	1	2.8%
電車	1	2.8%
自家用車	6	16.7%
家族・友人・知人の運転	11	30.6%
徒歩	7	19.4%
自転車	2	5.6%
その他	8	22.2%
合計	36	100.0%

無回答 20

その他回答

- ・ タクシー
- ・ 遠出をしないバス、電車、自家用車、家族・友人・知人の運転の手段で移動している
- ・ 国見まちなかタクシー
- ・ まちなかタクシーを使っている
- ・ 原付バイク
- ・ 土日が運行するので助かります。
- ・ 使わなくなったわけではない
- ・ 悪天候時に利用するので使わなくなったものはない。

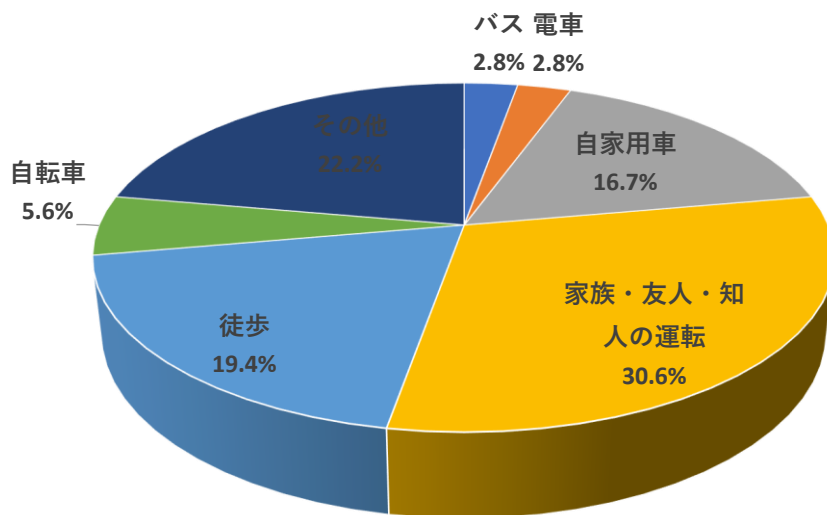


図. 「ももたんパス」の利用により使わなくなった移動手段

■問 2-4 「ももたんパス」をよく利用する時間帯

・「平日7時～8時30分」が約29%であり、次いで「土日12時～16時」が21%である。

表 「ももたんパス」をよく利用する時間帯

	回答数	比率
平日 7時～8時30分	18	29.0%
平日 16時～19時	8	12.9%
土日 7時～8時30分	5	8.1%
土日 8時30分～12時	11	17.7%
土日 12時～16時	13	21.0%
土日 16時～19時	7	11.3%
合計	62	100.0%

無回答

9

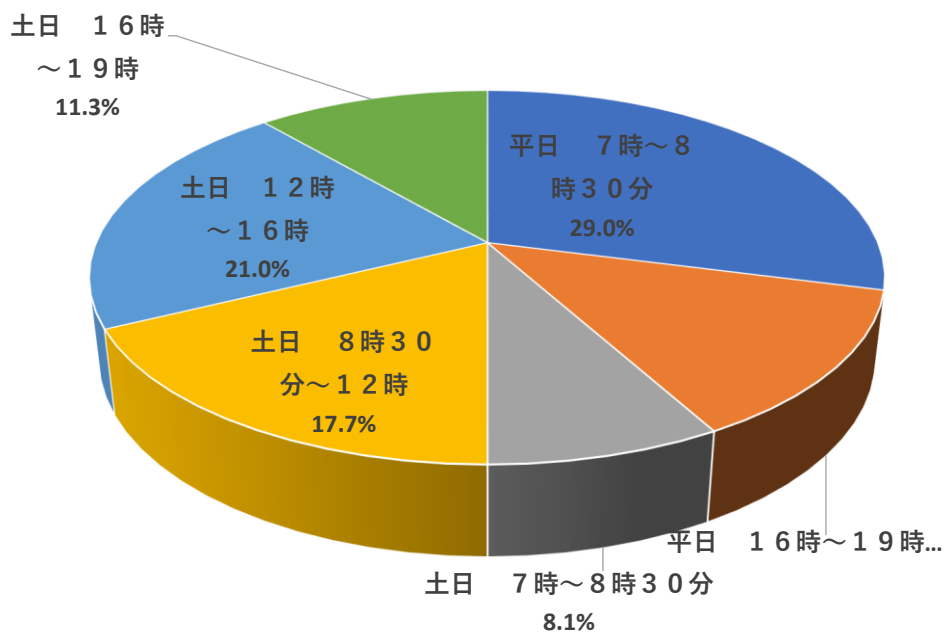


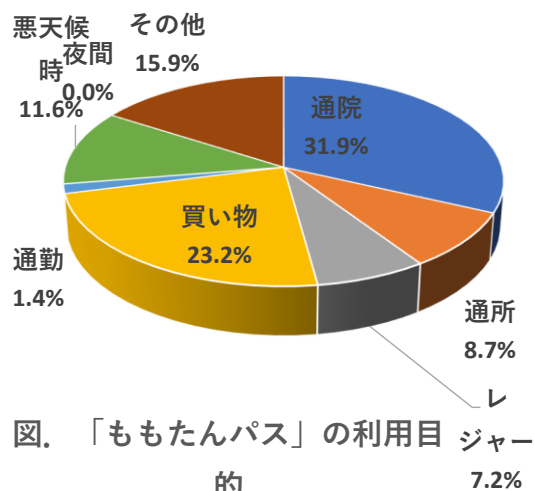
図 「ももたんパス」をよく利用する時間帯

■問 2-5 「ももたんパス」の利用目的

- ・「通院」が約32%であり、次いで「買い物」の約23%である。

表 「ももたんパス」の利用目的

	回答数	比率
通院	22	31.9%
通所	6	8.7%
レジャー	5	7.2%
買い物	16	23.2%
通勤	1	1.4%
悪天候時	8	11.6%
夜間	0	0.0%
その他	11	15.9%
合計	69	100.0%



無回答

4

表 「ももたんパス」の目的地

	回答
通院	藤田総合病院、病院、福島、武田医院 まちなかタクシーに間に合わない、藤田、 予約診察に間に合うように検査
通所	福島、伊達市、参加クラブの行う場所、役場、郵便局 電車で出かける、藤田駅
レジャー	駅、福島の方に映画を見に行き帰りの時間は藤田駅から 利用しました、観月台文化センター
買い物	町内の店（コメリ、ハシドラ、生協）、コープ、駅まで
通勤	
悪天候時	病院、急な用事、土日に限る、コープ、駅まで、藤田駅
夜間	
その他	娘や孫に会いに行く時、不幸があった時、役場 お墓に行くとき、お墓掃除、障害者の集会、自宅⇒藤田駅、 東京とか県外、藤田、骨折が治るまでの間

■問2-6 「ももたんパス」の利用頻度

- ・「月1～2回」が約30%であり、次いで「月2～3か月に1回」が約28%である。

表 「ももたんパス」の利用頻度

	回答数	比率
ほぼ毎日	0	0.0%
週1～2回	9	20.9%
週3～4回	2	4.7%
月1～2回	13	30.2%
2～3か月に1回	12	27.9%
その他	7	16.3%
合計	43	100.0%

無回答	7
-----	---

その他回答

- ・しばやく出かけてなかったです
- ・2回
- ・2～3ヶ月に2～3回
- ・年に数回
- ・家族や友人の都合がつかない時
- ・自分で運転出来ない時期。(主に冬場)

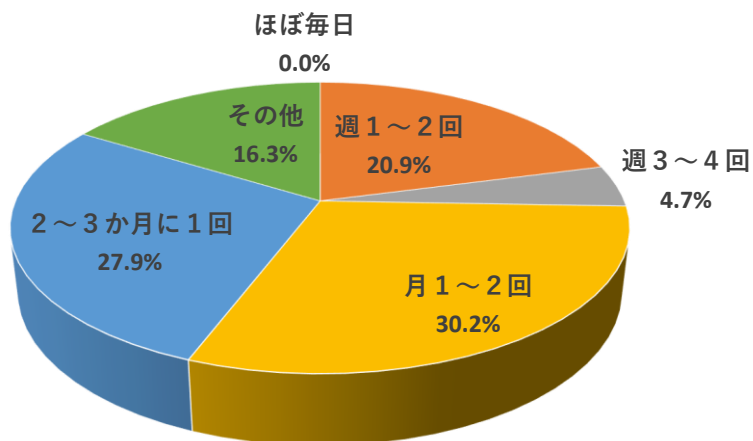


表. 「「ももたんパス」の利用頻度

■問2-7

・「1人」が80%であり、次いで「2人」の約16%である。

表 「ももたんパス」を利用する際の乗車人数

	回答数	比率
1人	36	80.0%
2人	7	15.6%
3人	0	0.0%
4人	2	4.4%
その他	0	0.0%
合計	45	100.0%

無回答 5

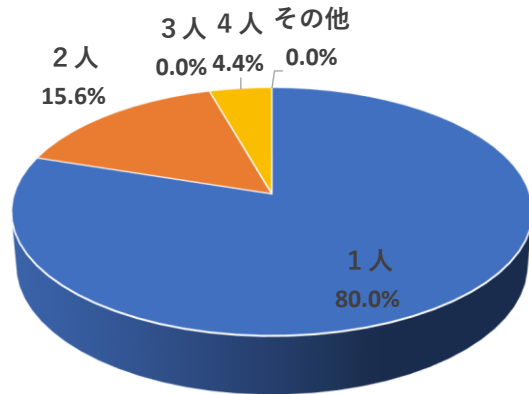


表. 「ももたんパス」を利用する際の乗車人数

■問2-8 目的地までの往復について

・「往復で利用する」が約61%であり、次いで「行きだけ利用する」が約30%である。

表. 目的地までの往復について

	回答数	比率
行きだけ利用する	13	29.5%
帰りだけ利用する	3	6.8%
往復で利用	27	61.4%
その他	1	2.3%
合計	44	100.0%

無回答 6

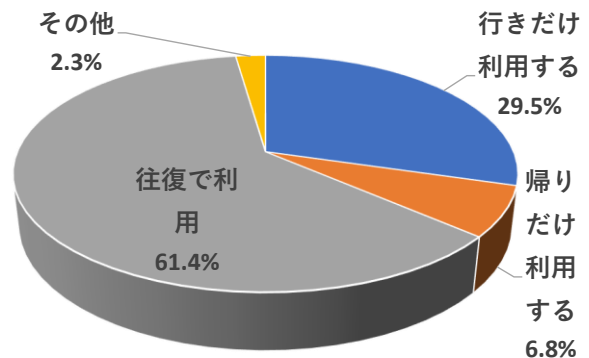


表. 目的地までの往復について

その他回答

・帰りだけ利用するときもあり往復の時もあり

■問2-9 タクシー運賃（500円）は適切だと思うか

- ・約74%が適切であると回答している。
- ・住所別では、まちなかエリアの板橋南で67%、次いで西部エリアの内谷地区で約43%が「適切でない」と回答している。

表 タクシー運賃（500円）は適切だと思うか

	回答数	比率
適切である	106	74.1%
適切でない。	37	25.9%
合計	143	100.0%

無回答 34

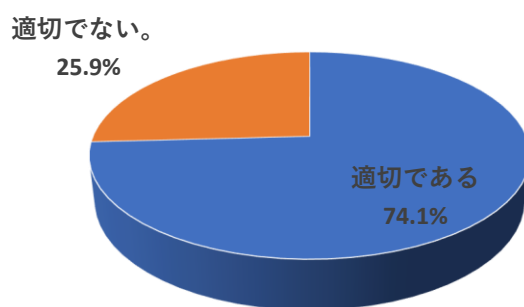


図. タクシー運賃（500円）は適切だと思うか

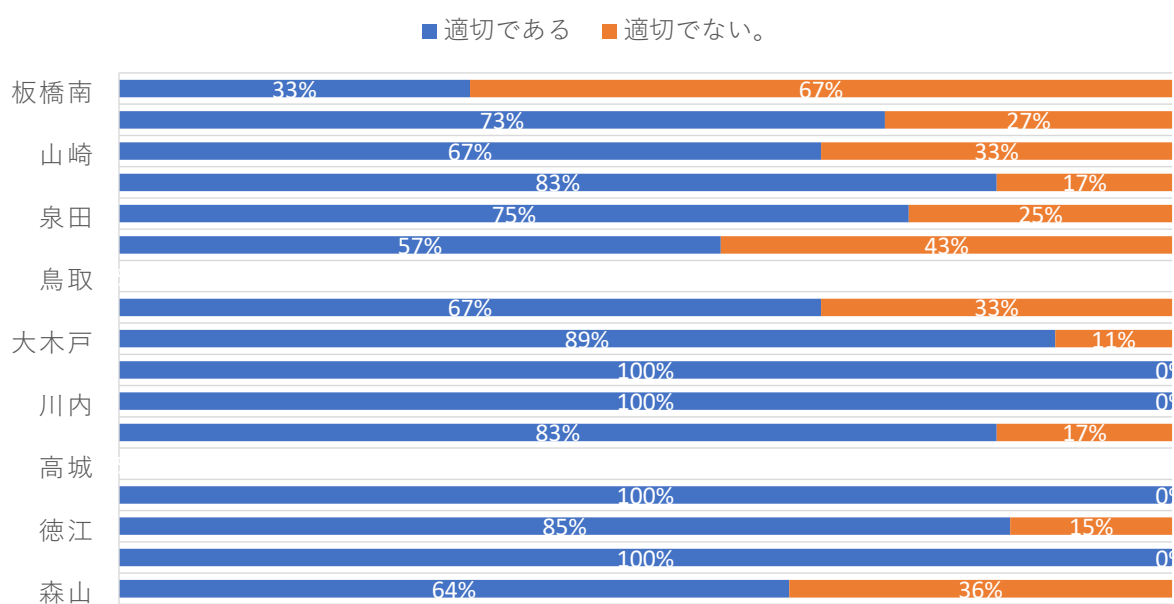


表 タクシー運賃（500円）は適切だと思うか（住所別）

エリア区分	地区	適切である	適切でない。	合計	適切である	適切でない。
		回答数			比率	
まちなか	板橋南	2	4	6	33.3%	66.7%
	藤田	16	6	22	72.7%	27.3%
	山崎	22	11	33	66.7%	33.3%
西部	石母田	10	2	12	83.3%	16.7%
	泉田	3	1	4	75.0%	25.0%
	内谷	4	3	7	57.1%	42.9%
	鳥取	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	小坂	4	2	6	66.7%	33.3%
東部	大木戸	8	1	9	88.9%	11.1%
	貝田	2	0	2	100.0%	0.0%
	川内	3	0	3	100.0%	0.0%
	光明寺	5	1	6	83.3%	16.7%
	高城	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	塚野目	4	0	4	100.0%	0.0%
	徳江	11	2	13	84.6%	15.4%
	西大枝	5	0	5	100.0%	0.0%
	森山	7	4	11	63.6%	36.4%
	無回答	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	合計	106	37	143		

※「国見まちなかタクシー」のエリアごとに分けて集計。

図. タクシー運賃（500円）は適切だと思うか（住所別）



■問2-9 適切だと思う運賃（前問で適切でないとは回答した方）

・500円が適切でないとは回答した人のうち、約61%が300円が適切であると回答しており、次いで25%が400円と回答している。

表. 適切だと思う運賃

	回答数	比率
100円	0	0.0%
200円	5	13.9%
300円	22	61.1%
400円	9	25.0%
600円	0	0.0%
合計	36	100.0%

無回答 1

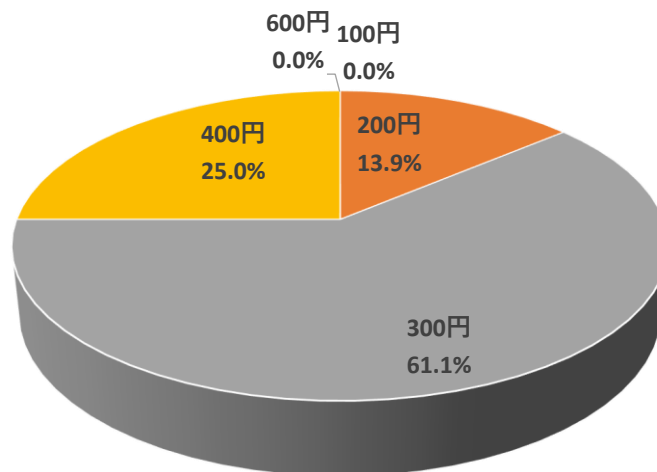


図. 適切だと思う運賃

■問2-10 この「ももたんパス」の事業を続けた方がよいと思うか

- ・「続けてほしい」との回答が約90%である。

表 この「ももたんパス」の事業を続けた方がよいと思うか

	回答数	比率
続けてほしい。	133	89.9%
続けなくてよい。	15	10.1%
合計	148	100.0%

無回答 29

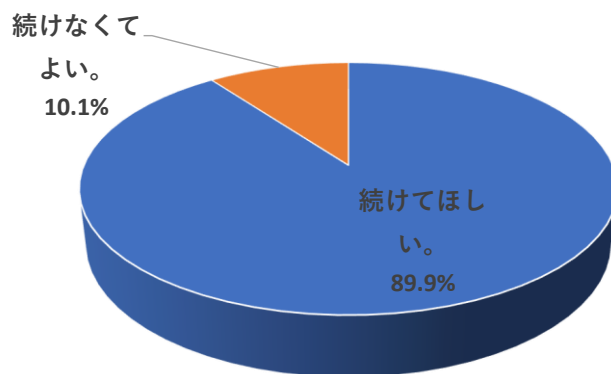


表. この「ももたんパス」の事業を続けた方がよいと思うか

続けなくてよいと思う理由

- ・利用可能時間帯に外出の用事がないから。 6件
- ・家族・友人・知人の運転で外出できるから 5件
- ・まちなかタクシーがあるため
- ・まちなかタクシーが便利
- ・私は今まで家内の車で、病院や用足しは送ってもらっていますが、家内の都合が悪い時、まちなかタクシーを利用しています。まちなかタクシーは土日は運行しないので土日運行するももたんパスに入会しました。

■問2-11 「ももたんパス」に関する意見・要望

【感謝・存続要望】

- ・ 今は、自家用車があるので利用しないが、いつ返納するかわからないので、続けてほしいです。
- ・ 現在は、自家用車を運転していますが、いつ何かによって運転が不可能になることが起きるかわからない。年齢的にそんな不安をもっています。
- ・ 今のままでお願いします。
- ・ 今、現状は利用していないが、これから先、免許返納とか考えなくてはならない時期が来ると思うので、その時の手段の一つとして考えればと思う。
- ・ 今は家族が運転できているが、免許返納した場合利用します。
- ・ あと2・3年後には免許証が返納となると思います。病院とか買い物に不便があるので続けてほしいと思っています。
- ・ 買い物の品玄関で降ろしてくれるので、大変助かります。  
(重い食品は必ず玄関まで運んでくれますが、いやな運転手も中にはいるとか?)
- ・ 免許を返納した時から利用したいから
- ・ 普段はまごころさんにお世話になっているのですが、土日車が休みなのももたんパスがあるのでとても便利です。
- ・ まちなかタクシーとちがって土日4時すぎからのれるので
- ・ これからの先の事を考えると今は自家用を使えるが動けなくなってくるとタクシーが必要になってくると思うのでなくさないでほしいと思います。
- ・ いざという時の支えになるので続けてほしいです。人とかだとお礼も後から考えるし、いい時ばかりではないのでは知人・友人たちはだったら自分のお金500円は町負担になりますが安心して人に何も言われなんでしょう。だから私ばかりではなく年を一つ増えるたびに体も何かしら出てくると普通料金だとお金もかかるのでぜひとも続けてほしいです。
- ・ まちなかタクシー本当に助かっています。ももたんパスもつづけてほしいです。
- ・ ももたんパスは便利だとは思いますが。(今は運動する人がいますが、先の事はわかりませんので、その時は利用したいとは思いますが。)
- ・ ぜひ続けてください。  
こういう制度があるのは良いと思う。時間的な事とかマッチしない事もあるがすべての利用者の思うようにはならない。継続しながら改正できる事もあればすばらしい。
- ・ 利用できる事で安心です。
- ・ 私は原付バイクしか足がないので雨、雪の時や強風の際はももたんパスを利用して乗っていきたく思います。まちなかタクシーが4時までの時間までしか営業していないのでちょうどまちなかタクシーの利用できない時間なので続けてほしいと思います。

- ・今は車の運転をしておりますが免許がなくなれば利用する事になると思います。その時はよろしく願いいたします。
  - ・今は自分で運転するのでお世話になった事はありませんが、まもなく免許証返納する時期が来ると思います。その時はももたんパスさんにお世話になりますのでよろしく願いします。そしてできれば土日も運行されたら何よりありがたいと思います。
  - ・まちなかタクシーが走らない時利用することがあると思うので続けて欲しいです。
  - ・ももたんパスで助かってます。家に車があっても若い人たちに世話にならずにももたんパスでとても助けて頂いているので長く続けて欲しいです。ありがとう
  - ・まちなかタクシーの時間外に急用ができた時、タクシーより500円で使用できるとよいかと思っています。夫とカードをつくらせてもらっています。
- 
- ・免許を返納した後に利用したいです。
  - ・土日運行しているので予定を立てられる。
  - ・まもなく運転できなくなるので続けてほしい
  - ・自分で運転出来なくなったら利用するので続けてほしいです。
  - ・6月に登録したばかりですが、今回は自分が骨折してしまい「まちなかタクシー」や「ももたんパス」を利用する事になって、本当に助かりました。健康体の時は感じる事もなかったけれど、町の取り組みに感謝しました。運転手の方もとても親切でした。
  - ・今後ともよろしく願いします。
  - ・今現在運転免許を持っていて老人を病院へそして私自身買物に自分の車を利用してはいますが、年齢も年齢だし何時免許返納するか分かりません。その時もももたんパスがあれば（事業が続いていれば）と思います。

#### ○利用時間について

- ・ 10時頃から、12時位の間は1回位あってもいいと思う。
- ・ 平日の時間を長くお願いします。病院通院の利用できるように朝7時～夕16時頃まで
- ・ 利用時間帯に限度があるため利用できない。JRの藤田駅着の時間に合わせた利用ができると良い。
- ・ 8：00～8：30の時間帯はなかなか利用出来ない。4～5日までに予約をお願いしても無理な事が多い。8：00後の時間帯も予約出来るようになるとうれしいと思います。
- ・ 運行利用時間平日12：00～13：00と1日3回利用できたらうれしいです。
- ・ 利用時間を拡大してほしい。
- ・ 利用時間帯を22時までにしてほしい。
- ・ 利用する時間がよく分からない

#### ○利用区域について

- ・ 老人になり車の運転が難しい中桑折町まで（買物のため）山川町まで行けたらとも考えます。ももたんパスは車のないものにはよいものです。継続をお願いします。

#### ○利用料金について

- ・ まちうちからセンターや駅まで500円は考えてしまいます。300円位が適切かと思えます。
- ・ もう少し安くなりませんか。年金のみで一人暮らしにはきついです。（頼める家族もないし、自分の用事で友人にも頼めないで）
- ・ 1台500円何人乗ってもと知りましたが割り勘するにも計算しづらいしお互い妥協しての乗り合わせがよいが1人・・・円にした方が気兼ねなく利用できると思う。

#### ○その他

- ・ 国見タクシー（あづま）は営業所が飯坂にあるので利用しにくい。
- ・ 運転する人は親切に思いやりのある人が望ましいので、よろしくお願い致します。（町中タクシーにのった時そう思いました。）
- ・ 町民には詳細にPRしてほしいです。  
小坂方面への福島交通への乗り入れはなぜないのか大変不便です。
- ・ 一人生活の為、いつか利用することが有ると思い一応安心しました。  
特に町中タクシーが有りますので、それとなく時間的に「ももたんパス」は利用が余らないと自分一人の意見です。
- ・ ももたんパスの企画はとても良いのですが、もっと人々に知ってもらえたらいいのでは？回覧で各戸配布されていてもしてしまっているのではないのでしょうか？

- ・今のところまちなかタクシーのみ使っている。
- ・運転できないから。
- ・世帯人員が少なくなり家族内で運転できなくなった場合はこのような交通手段が必要。特に伊達市内への交通手段には必要。
- ・高齢者が多くなり助かると思います。来年で85才になり免許返納します。外出できない事は認知症にもなる可能性はあるかも？今から先々考えます。長生きすることは大変な事です。周りに負担かかる事は心苦しいことです。図書館他、センターに行くのが楽しみでもありありがたいです。
- ・もう一か所タクシー会社があるといい。
- ・これから主人が免許返納すると移動ができなくなるから。
- ・いつもまちなかタクシーで買い物したり通院で利用させてもらってます。

■問3 「ももたんパス」以外の町の公共交通についての意見

【JR】

- ・ 藤田駅の跨線橋にエレベーターを設置していただければ助かります。

【バス】

- ・ 路線バスはJRの三倍近い乗車料金で高い！  
日中は乗客が町内では余りにも少ない
- ・ バスもつかってます。1ヶ月3回位JR（東北本線）は度々使用

【その他】

- ・ ももたんパス、まちなかタクシー、それぞれこれから利用する様になるので、続けてほしいです。よろしくお願い致します。
- ・ 私はまちなかタクシーがいいです。  
桑折町の医療機関まで700円位でお願いしたいと思います。  
（桑折町まで700円・国見町まで400円）←希望します。
- ・ まちなかタクシーを土日祝日も使用できるとももたんパスはいらない
- ・ 何より身近な乗物として助かってます。
- ・ まちなかはよく利用します。私はお話ししながらでも運転手さん達はすごいと思います。無口な人は苦手です。よりやすいので。  
路線バスは本当に藤田の町で見かけると人があまりのっていないのと多分福島とかではあの大きさでいいのしょうね。藤田とかで見かけると本当にあの大きいのでなくもう少し小型がとも思いますね。利用する人はバスよりも電車JRを利用するので、バスもJRの時間に走っていない時刻にしたらと思います。
- ・ タクシーを利用したいと思いタクシー会社へTELしたら台数が少なく希望通りに利用できませんでした。夜間等は特に無理。（病気のとき）。思うように利用できれば料金は高くてもいいです。でも時々しか利用しないのだから難しい事なのだと思います。  
JRの藤田駅のアクセスも大変です。高齢者には住むにはやさしくありません。駅にパーキングができ助かってます。
- ・ まちなかタクシーはとても便利です。家から目的地ありがたいです。
- ・ できれば回数を多く出来ませんか。
- ・ まちなかタクシーは時々利用しております。玄関まで迎えに来てくれるし、目的の場所まで載せてくれるので大変ありがたいと感謝しております。
- ・ 町の巡回バスみたいなのがあればいいと思う。少人数乗りの電気自動車みたいなのでテレビなどで見る運転手がないのもいいと思う。
- ・ まちなかタクシー利用。



- ・ 平日はまちなかタクシーを利用している。タクシー運転手（1人）に横暴者がいて利用するのが嫌だったこと。その後教えられたため運転手を指名して利用することにした。
  - ・ 目的地前でおろされたこと。重い荷物を持って目的地まで歩いたこと。
  - ・ 病院等で待っていた老人を怒鳴りつけて本当に気の毒でこんな男の車なんぞ乗るものか・・・と。今でも思い出すとイライラするぞい。この男・・・こんなに嫌な仕事なら辞めろと言いたかった。この男だって年をとれば誰かの世話になるのだと。最後まで読んでくれたかな？読んでくれたらありがとう。
- ・ まちなかタクシーは時間が決まっているので路線バス、JRの待ち時間がありちょっと不便さがあります。まちなかタクシーと友人との方を多く利用しています。
- ・ 電車に乗る時間があるので、なかなか利用は難しい。「ももたんパス」と同じ扱いにしてもらえるとありがたい。
- ・ バスも電車も乗る所までいけないのでのりません。ももたんパスは町外までも行けるんでしょうか知りたいです。
- ・ 高齢になり自動車免許返納を考えていました。路線バス利用を考えてましたけど（町への買い物、通院、その他）廃止になり迷っています。家族は3人で3人それぞれ車を使っています。行きたい所、自由に歩いていたので、他人の車にのりたくない・・・が一番困っています。
- ・ まちなかタクシーも是非続けてほしいと思います。
- ・ まちなかタクシーは400円は高い○○○（解読できず）ない時が多あります。地域に区分されていてもたとえば小坂内谷～貝田など人数が少ない時は小坂、大木戸と1台のタクシーで言ってもよいのではないかと時間制限していないならばひとり大木戸に運んでひとりまた別の車で小坂方面に行くならば状況に多い応じて一台の車で行ってもよいのではないかとともに思います。考慮して下さい。
- ・ まちなかタクシー利用 文化センター 藤田病院
- ・ まちなかタクシーの運転手の方も荷物を玄関まで持ってきてくれて本当に助かりました。
- ・ 病院、薬局だけで無く足になる為のルートをもっと増やして頂きたいです。足が無いと不安で悩んでいます。今年の2月に主人が医大で手術をした時も9時間30分かかり帰りのバス、JRがうまくいかず待ち時間が長すぎる位でどうしようかと本当に悩み野宿をするようになればどこに止まる所もなく悩みました。医大で入院、手術となると皆さんが困ると思います。（私と同じ様な方は）その所宜しくお願い致します。
- ・ まちなかタクシーはよく利用するので、続けてほしいです。

## 2 調査概要

### 1. 調査の目的

タクシー利用補助制度の導入など、今後の方針や運営を検討するための基礎資料とすることを目的とする。

### 2. 調査の設計

- |           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| (1) 調査地域  | 国見町                                |
| (2) 調査対象  | ももたんパス（タクシー利用補助事業実証実験）の登録者（6/10時点） |
| (3) サンプル数 | 全数調査（278件）                         |
| (4) 調査方法  | 郵送による配布、回収及び住民防災課窓口の回収箱による回収       |
| (5) 調査期間  | 令和6年6月25日～令和6年7月9日                 |

### 3. 回収結果

- |           |         |           |         |
|-----------|---------|-----------|---------|
| (1) 回収数   | 177     | ( 回収率     | 63.7% ) |
| (2) 有効回収率 | 177     | ( 有効回収率   | 63.7% ) |
| うち 男性     | : 35 件  | ( 19.8% ) |         |
| 女性        | : 139 件 | ( 78.5% ) |         |
| 無回答       | : 3 件   | ( 1.7% )  |         |

### 4. アンケート集計及び結果における留意事項

- (1) アンケート集計においては、無回答項目は集計対象外とした。
- (2) 構成比は、四捨五入、端数処理により 100%とならないことがある。

令和6年7月

国見町 住民防災課 生活交通係